

Los dos mayores centros tecnológicos privados de España unen sus capacidades en I+D+i para la industria 4.0 y la movilidad

Más de 1.500 investigadores de CTAG y TECNALIA trabajarán conjuntamente en la movilidad del futuro

- ***El objetivo de la alianza entre los dos centros es ofrecer servicios integrales y pioneros en este ámbito***
- ***La robótica, la automatización de vehículos y desarrollos para el coche eléctrico son algunos de sus ámbitos de colaboración más inmediatos***

9 de junio de 2020. Los dos mayores centros tecnológicos de España han llegado a un acuerdo para ofrecer sus capacidades conjuntamente y afrontar los retos de la fabricación avanzada, la Industria 4.0 y la robótica al ámbito de la automoción. Se trata del Centro Tecnológico de Automoción de Galicia (CTAG) y el centro de investigación y desarrollo tecnológico TECNALIA, que han sellado su colaboración con la firma formalizada virtualmente de un acuerdo entre Oscar Fernandez Besteiro, presidente de CTAG, y Emiliano López Atxurra, presidente de TECNALIA.

El sector del automóvil se encuentra en un punto de inflexión. Las nuevas limitaciones a las emisiones de CO₂, las exigencias de movilidad en las ciudades y la actual situación desatada por el COVID-19 están obligando al sector a reinventarse y apostar por las nuevas tecnologías para tener un futuro sostenible. Así, la conectividad, la electrificación y la conducción autónoma y automatizada se han convertido en las nuevas protagonistas del sector.

El objetivo de la colaboración en la que trabajarán conjuntamente más de 1.500 investigadores de ambos centros, es proponer servicios más potentes e integrales para complementar la oferta y capacidades de las empresas del sector. Para ello, CTAG y TECNALIA pondrán al servicio de las empresas nuevas soluciones y resultados mediante proyectos de I+D+i en los ámbitos de la movilidad y la fabricación avanzada, así como actividades que impulsen la generación de nuevas empresas de base tecnológica. Podrán, además, compartir las instalaciones de vanguardia de cada centro y avanzar conjuntamente en la prestación de servicios avanzados, especialmente en las áreas de análisis de materiales, análisis de fallos, ambientales y digitalización de inspecciones.

Cabe destacar las siguientes iniciativas: en primer lugar, fruto del conocimiento y experiencia de ambos centros en el ámbito de la robótica y los exoesqueletos, desarrollarán nuevas soluciones

para mejorar las condiciones ergonómicas de los operarios. En segundo lugar, potenciarán nuevos desarrollos para la automatización de vehículos especiales en diferentes entornos, como puertos, aeropuertos y parques industriales. Asimismo, pondrán en marcha una estrategia conjunta para el desarrollo del coche eléctrico y sus componentes, entre otros.

Además, con esta colaboración, ambas entidades lograrán fortalecer y potenciar su volumen de talento en áreas de especialización como la automoción, la fabricación o la digitalización, convirtiéndose en un referente nacional y europeo en la investigación de estos ámbitos.

CTAG y TECNALIA, los dos mayores centros tecnológicos privados de España

CTAG, cuyo reto es fomentar la competitividad de las empresas del sector de automoción a través de la I+D+i, aportará a esta colaboración sus más de 800 investigadores y profesionales que han convertido al centro en referente y guía en el desarrollo y la innovación tecnológica, posicionándose a la vanguardia en la investigación de nuevos materiales, el desarrollo de sistemas de confort y ayuda a la conducción y la electrificación del vehículo. CTAG colabora a nivel local, nacional e internacional en unos 2.500 proyectos y servicios tecnológicos al año con más de 400 entidades desde startup a grandes multinacionales. Asimismo, participa en numerosos proyectos de I+D+i en el marco europeo.

Por su parte, TECNALIA, perteneciente a BRTA (Basque Research and Technology Alliance), cuenta actualmente con un equipo formado por más de 1.400 expertos de 30 nacionalidades distintas. Su actividad consiste en visualizar, identificar y desarrollar soluciones tecnológicas integrales conjuntamente con sus clientes. Entre ellos, hay más de 7.500 empresas con las que ha colaborado desde su origen, el 75% de ellas PYMEs. A este equipo hay que añadir la creciente red de más de 25 alianzas estratégicas por todo el mundo con centros de investigación y empresas de referencia.

Tras la firma de este acuerdo, Oscar Fernandez Besteiro, presidente de CTAG, ha asegurado que esta colaboración “fortalece la estrategia de CTAG de impulsar el desarrollo, la investigación y la innovación tecnológica, factores clave en la construcción de la movilidad del futuro. Además, permite consolidar nuestra vocación de cooperación sumando una nueva alianza con un gran Centro Tecnológico de prestigio internacional”.

Por su parte, Emiliano López Atxurra, presidente de TECNALIA, ha manifestado la “importancia” que supone este acuerdo, porque “la industria del sector de automoción española tiene que ser capaz de evolucionar tecnológicamente con la velocidad necesaria para seguir siendo un referente en la cadena de valor mundial de la automoción, y para ello debe posicionarse a corto plazo de manera flexible en los diferentes soportes de la movilidad desde el convencional al hidrógeno,

pasando por el eléctrico, así como en la automatización y servicios asociados de la movilidad a medio y largo plazo. CTAG y TECNALIA tenemos los mimbres tecnológicos para conseguirlo y si unimos nuestras fortalezas, podemos dar el impulso definitivo que el sector necesita. Nuestro bienestar nos obliga a apostar por la tecnología y la industria, no hay industria sostenible sin innovación abierta y excelencia tecnológica. El nuevo escenario nos está exigiendo máxima calidad en nuestros servicios tecnológicos hacia las empresas. En los tiempos actuales, colaborar en la recapitalización tecnológico-industrial de España es indispensable. Sumar es la única alternativa para estar en la liga europea, junto con los competidores-colaboradores europeos”.

Acerca de CTAG

CTAG es un centro tecnológico, privado, creado para ofrecer soluciones tecnológicas avanzadas al sector del automóvil. Con más de 800 profesionales apoya a la industria en la modernización y adaptación a las nuevas tecnologías en sus productos y procesos. CTAG participa en el desarrollo de innovaciones y de grandes proyectos industriales. Sus principales áreas de competencia son Procesos de Fabricación, Materiales, Seguridad, Validación, Electrónica y Sistemas Inteligentes de Transporte.

Acerca de TECNALIA

TECNALIA es un Centro de Investigación y Desarrollo Tecnológico referente en Europa, perteneciente a BRTA (Basque Research and Technology Alliance), con 1.400 profesionales de 30 nacionalidades, orientados a transformar la tecnología en PIB para mejorar la calidad de vida de las Personas, creando oportunidades de negocio en las Empresas. Sus principales ámbitos de actuación son: Transformación Digital, Fabricación Avanzada, Transición Energética, Movilidad Sostenible, Ecosistema Urbano y Salud.

Para más información:

Alejandra Alonso (661 41 82 83)