

Les deux plus grands centres technologiques privés d'Espagne unissent leurs capacités en R&D+I pour l'industrie 4.0 et la mobilité

Plus de 1 500 chercheurs du CTAG et de TECNALIA travailleront ensemble à la mobilité du futur

- ***L'objectif de cette alliance entre les deux centres est d'offrir des services complets et pionniers dans ce domaine.***
- ***La robotique, l'automatisation des véhicules et des développements pour la voiture électrique sont quelques-uns de leurs domaines de collaboration les plus immédiats.***

xx juin 2020. Les deux plus grands centres technologiques d'Espagne ont trouvé un accord pour offrir leurs capacités ensemble et relever les défis de la fabrication avancée, l'Industrie 4.0 et la robotique dans le domaine de l'automobile. Il s'agit du Centre technologique de l'automobile de Galice (CTAG) et du centre de recherche et de développement technologique TECNALIA, qui ont scellé leur collaboration grâce à la signature d'un accord, organisée virtuellement, par Óscar Fernández Besteiro, président du CTAG, et Emiliano López Atxurra, président de TECNALIA.

Le secteur automobile se trouve à un point d'inflexion. Les nouvelles limitations des émissions de CO₂, les exigences de mobilité en ville et la situation actuelle due à la COVID-19 obligent le secteur à se réinventer et à parier pour les nouvelles technologies pour un avenir durable. La connectivité, l'électrification et la conduite autonome et automatisée sont ainsi devenues les nouvelles priorités du secteur.

L'objectif de cette collaboration qui réunira plus de 1 500 chercheurs des deux centres est de proposer des services plus puissants et intégraux pour compléter l'offre et les capacités des entreprises du secteur. Pour cela, le CTAG et TECNALIA mettront au service des entreprises de nouvelles solutions et des résultats par le biais de projets de R&D+I en mobilité et fabrication avancée, ainsi que des activités qui favorisent la création de nouvelles entreprises à base technologique. Les deux centres pourront en outre partager leurs installations d'avant-garde et avancer ensemble sur la prestation de services avancés, particulièrement dans les domaines de l'analyse des matériaux, de l'analyse des défauts, de l'environnement et de la numérisation des inspections.

Soulignons les initiatives suivantes : tout d'abord, grâce au savoir et à l'expérience des deux centres dans le domaine de la robotique et des exosquelettes, ils vont développer de nouvelles solutions pour améliorer les conditions ergonomiques des opérateurs. Ensuite, ils vont encourager de nouveaux développements pour l'automatisation des véhicules spéciaux dans différents cadres, tels que les ports, aéroports et zones industrielles. De même, ils vont mettre en place une stratégie commune pour le développement de la voiture électrique et de ses composants, entre autres.

Par ailleurs, cette collaboration va permettre aux deux organismes de fortifier et renforcer leur volume de talent dans des domaines de spécialisation tels que l'automobile, la fabrication ou la numérisation, en devenant une référence nationale et européenne de la recherche dans ces domaines.

Le CTAG et TECNALIA, les deux plus grands centres technologiques privés d'Espagne

Le CTAG, dont le défi est d'encourager la compétitivité des entreprises du secteur automobile par le biais de la R&D+I, apportera à cette collaboration plus de 800 chercheurs et professionnels qui ont fait du centre une référence et un guide en matière de développement et d'innovation technologique, en le plaçant à l'avant-garde de la recherche sur les nouveaux matériaux, le développement de systèmes de confort et d'aide à la conduite et l'électrification du véhicule. Il collabore chaque année au niveau local, national et international à environ 2 500 projets et services technologiques, avec plus de 400 organismes qui vont des startups aux grandes multinationales. Le centre participe ainsi à de nombreux projets de R&D+I dans le cadre européen.

Quant au centre TECNALIA, qui appartient à BRTA (Basque Research and Technology Alliance), il est actuellement forte d'une équipe de plus de 1 400 experts de 30 nationalités différentes. Son activité consiste à visualiser, identifier et développer des solutions technologiques intégrées aux côtés de ses clients. Parmi eux, plus de 7 500 entreprises – dont 75 % sont des PME – avec lesquelles le centre collabore depuis ses origines. Il faut ajouter à cette équipe un réseau grandissant de plus de 25 alliances stratégiques dans le monde entier avec des centres de recherche et des entreprises de référence.

Après la signature de cet accord, Óscar Fernández Besteiro, président du CTAG, a assuré que cette collaboration « renforce la stratégie du CTAG de favoriser le développement, la recherche et l'innovation technologique, des facteurs clés pour la construction de la mobilité du futur. De plus, cela permet de consolider notre vocation de coopération en ajoutant une nouvelle alliance avec un grand centre technologique au prestige international ».

Quant à Emiliano López Atxurra, président de TECNALIA, il a manifesté « l'importance » que suppose cet accord, car « l'industrie du secteur automobile espagnol doit être capable d'évoluer

technologiquement à la vitesse nécessaire pour rester une référence dans la chaîne de valeur mondiale de l'automobile, et pour cela elle doit se placer à court terme de manière flexible sur les différents supports de la mobilité, du conventionnel à l'hydrogène, en passant par l'électrique, ainsi que l'automatisation et les services associés de la mobilité, à moyen et long termes. Le CTAG et TECNALIA ont la capacité technologique d'y parvenir et si nous unissons nos forces, nous pouvons donner l'élan définitif dont a besoin le secteur. Notre bien-être nous oblige à faire le choix de la technologie et de l'industrie; il n'y a pas d'industrie durable sans innovation ouverte et sans excellence technologique. Le nouveau scénario exige de nous la plus grande qualité dans nos services technologiques pour les entreprises. À l'heure actuelle, il est indispensable de collaborer à la recapitalisation technologique et industrielle de l'Espagne. Travailler ensemble est la seule alternative pour jouer en ligue des champions, avec nos concurrents-collaborateurs européens ».

À propos du CTAG

Le CTAG est un centre technologique privé, créé pour offrir des solutions technologiques avancées au secteur automobile. Avec plus de 800 professionnels, il soutient l'industrie pour la modernisation et l'adaptation des produits et processus aux nouvelles technologies. Le CTAG participe au développement d'innovations et de grands projets industriels. Ses principaux domaines de compétence sont les processus de fabrication, les matériaux, la sécurité, la validation, l'électronique et les systèmes intelligents de transport.

À propos de TECNALIA

TECNALIA est un centre de recherche et de développement technologique de référence en Europe, qui appartient à la BRTA (Basque Research and Technology Alliance): une équipe de 1400 professionnels de 30 nationalités, qui se consacrent à la transformation des connaissances technologiques en PIB, pour améliorer la qualité de vie des personnes, tout en créant des opportunités d'affaires dans les entreprises. Ses principaux domaines d'action sont les suivants : transformation numérique, fabrication avancée, transition énergétique, mobilité durable, écosystème urbain et santé.

Pour plus d'informations :

Alejandra Alonso (661 41 82 83)