

# COMUNICADO DE PRENSA

## Presentación del proyecto ALMA: Nueve organizaciones europeas han anunciado su intención de colaborar y desarrollar una estructura para vehículo eléctrico más eficiente y sostenible

Róterdam, 24 de febrero de 2021

De acuerdo con la estrategia europea encaminada a la movilidad de bajas emisiones<sup>1</sup>, la Unión Europea busca poner en circulación al menos 30 millones de vehículos de cero emisiones para 2030. Para ello se están tomando diversas medidas para promover empleos, crecimiento, inversiones e innovación de cara a disminuir las emisiones generadas por el sector del transporte.

El Proyecto ALMA (Advanced Light Materials and Processes for the Eco-Design of Electric Vehicles) busca mejorar la eficiencia y la autonomía de los vehículos eléctricos mediante la disminución del peso general del vehículo.



El proyecto, financiado por la UE, organizó su reunión de lanzamiento el pasado 23 y 24 de febrero, en donde participaron nueve socios de cuatro países miembros de la UE. El consorcio del proyecto, enmarcado en el Programa Horizonte 2020<sup>2</sup> de la Comisión Europea, busca fortalecer la colaboración a través de diferentes disciplinas de conocimiento.

El grupo involucra a cinco empresas privadas, tres centros de investigación y una asociación internacional: los miembros del consorcio, liderados por CTAG – Centro Tecnológico de Automoción de Galicia (España), incluyen: Arcelormittal Maizieres Research (Francia), Ford-Werke (Alemania), Innerspec Technologies Europe (España), BATZ S. Coop. (España), RESCOLL (Francia), Fraunhofer Gesellschaft zur Foerderung der Angewandten

Forschung E.V. (Alemania), Nederlandse Organisatie voor Toegepast Natuurwetenschappelijk Onderzoek TNO (Países Bajos) e ISWA - International Solid Waste Association (Países Bajos).

Con el objetivo de mejorar la eficiencia y autonomía de los vehículos eléctricos, el proyecto ALMA propone reducir el peso de la estructura del vehículo. Además, la creciente conciencia medioambiental y las cada vez más exigentes regulaciones exigen la adopción de los principios básicos de economía circular a través de todo el ciclo de vida del vehículo.

Raquel Ledo, responsable del departamento de Innovación en Materiales de CTAG y coordinadora del proyecto ALMA ha declarado: *“Este proyecto no solo representará un avance*

<sup>1</sup> [https://ec.europa.eu/transport/themes/strategies/news/2016-07-20-decarbonisation\\_en](https://ec.europa.eu/transport/themes/strategies/news/2016-07-20-decarbonisation_en)

<sup>2</sup> Horizonte 2020 es el programa marco europeo de investigación e innovación que financia los desarrollos científicos, industriales y sociales dentro de la Unión Europea, particularmente los descubrimientos e innovaciones más novedosas.

*importante para incrementar la eficiencia de los vehículos eléctricos, sino que también representará un cambio en la tradicional concepción lineal de la cadena de valor en la industria de automoción, promoviendo su transformación hacia un sector en el que la economía circular sea un elemento tractor”.*

### **Este es un proyecto a tres años que busca promover la innovación y la sostenibilidad.**

Para responder a este desafío, ALMA desarrollará una nueva plataforma más ligera de vehículo eléctrico de batería con un 45% menos de peso que el vehículo de pasajeros de referencia, manteniendo la eficiencia en costes característica de este sector. Con este propósito, ALMA desarrollará una plataforma modular multimaterial con una combinación de aceros avanzados de alta resistencia, laminados metálicos híbridos y composites estructurales, caracterizados de forma experimental y virtual con herramientas de modelización multi-escala.

**La economía circular como prioridad.** ALMA adoptará los principios de la economía circular desde las etapas iniciales del proyecto a través de la aplicación de estrategias de ecodiseño, para crear así una nueva plataforma de vehículo 100% eléctrico que sea “hecha para ser reciclada” (“*made to be recycled*”). Con este objetivo, utilizará una tecnología de adhesión estructural reversible para permitir la separación eficiente de los componentes al final de su vida útil, permitiendo de ese modo su posterior reparación y reutilización todas las veces que sea posible. Además, se integrará un innovador sistema de monitorización de la salud estructural de los componentes de la carrocería, basado en emisiones acústicas, para detectar y localizar daños mientras el vehículo esté en servicio. Finalmente, se analizarán las opciones más eficientes para el reciclaje y valorización de los diversos materiales utilizados con el objetivo de completar el concepto de cadena de valor circular.

---

#### **Acerca de CTAG**

CTAG es un centro tecnológico privado, independiente y sin ánimo de lucro, dedicado a colaborar con el sector de automoción en sus necesidades de investigación, desarrollo e innovación. CTAG está a cargo de la coordinación del proyecto ALMA. [www.ctag.com](http://www.ctag.com)

#### **Acerca de Fraunhofer-Gesellschaft**

El Fraunhofer-Gesellschaft es la organización líder de investigación aplicada de Europa. El instituto Fraunhofer para Matemáticas Industriales (ITWM) ha ganado una importante reputación en investigación matemática para aplicaciones industriales y comerciales, especialmente modelado matemático y simulación computacional. [www.fraunhofer.de](http://www.fraunhofer.de) - [www.itwm.fraunhofer.de](http://www.itwm.fraunhofer.de)

#### **Acerca de ArcelorMittal Maizières Research**

ArcelorMittal Maizières Research (AMMR) es un centro de investigación de ArcelorMittal dedicado al desarrollo de aceros avanzados para aplicaciones automotrices. [www.corporate.arcelormittal.com](http://www.corporate.arcelormittal.com)

#### **Acerca de ISWA – International Solid Waste Association**

ISWA es la red global líder de promoción para la gestión profesional y sostenible de residuos y recursos. [www.iswa.org](http://www.iswa.org)

#### **Acerca de TNO**

TNO es una organización independiente de los Países Bajos que conecta a las personas y el conocimiento para crear innovaciones que promuevan la competitividad de la industria y el bienestar de la sociedad. [www.TNO.nl](http://www.TNO.nl)

#### **Acerca de Ford-Werke GMBH**

Ford Werke es el usuario final de automoción del proyecto ALMA y el responsable del análisis CAE. El equipo de Investigación e Ingeniería Avanzada de Ford Werke está desarrollando la siguiente generación de su portfolio de sistemas de transporte altamente electrificados. [www.ford.de](http://www.ford.de)

#### **Acerca de RESCOLL**

RESCOLL es una PYME innovadora que se define como una empresa de investigación en materiales, especializada en composites y polímeros. Sus actividades son la investigación y desarrollo industrial de productos y procesos. [www.rescoll.fr](http://www.rescoll.fr)

#### **Acerca de Innerspec Technologies Europe**

Innerspec Technologies es el líder mundial en el desarrollo de instrumentación de alta potencia de ultrasonidos para aplicaciones en ensayos no destructivos. Su misión es proveer de soluciones de inspección no destructivas que proporcionen un retorno de la inversión superior. [www.innerspec.com](http://www.innerspec.com)

#### **Acerca de BATZ**

BATZ, es un proveedor de automoción de primer nivel. BATZ es una cooperativa que pertenece al grupo MONDRAGÓN, el grupo cooperativo industrial más grande del mundo. [www.batz.com](http://www.batz.com)

## **Contacto de Prensa**

Florence Kuijl – Coordinadora de Comunicaciones Técnicas, ISWA - [fkuijl@iswa.org](mailto:fkuijl@iswa.org)



El proyecto ALMA ha recibido financiación del Programa Horizonte 2020 de Investigación e Innovación de la Unión Europea bajo el acuerdo de subvención Núm.: 101006675