

## CTAG-IDIADA SAFETY TECHNOLOGY, S.L.

Dirección/Address/Adresse: Pol. Ind. A Granxa, Calle A, Parcelas 249-250; 36400 Porriño (Pontevedra)

Norma de referencia/Reference Standard/Norme de référence: **UNE-EN ISO/IEC 17025:2017**

Actividad/Activity/Activité: **Ensayos/Testing/Essais**

Acreditación/Accreditation/Accréditation nº: **679/LE1344**

Fecha de entrada en vigor/Coming into effect/Date de prise d'effect: 21/11/2008

### ALCANCE DE LA ACREDITACIÓN

SCHEDULE OF ACCREDITATION

ANNEXE TECHNIQUE

(Rev./Ed./Rév. 8 fecha/date/date 25/03/2022)

#### ENSAYOS EN LA SIGUIENTE ÁREA/ TEST IN THE FOLLOWING AREA/ ESSAIS DANS LES DOMAINES SUIVANTS:

##### Vehículos y sus componentes/ Vehicles and components/ Véhicules et ses composants

PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR PRODUCTS/MATERIALS TESTED PRODUIT/MATERIEL À ESSAIER	ENSAYO TYPE OF TEST TYPE D'ESSAI	NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO STANDARD SPECIFICATIONS/ TEST PROCEDURES NORME/PROCEDURE D'ESSAI
Asientos de vehículos automóviles de categoría M1 y sistemas de separación  <i>Seats and separation devices for road vehicles of category M1.</i>  <i>Sièges de véhicules automobiles de catégorie M1 et systèmes de séparation</i>	Ensayo de los dispositivos destinados a proteger a los ocupantes contra el desplazamiento de los equipajes  <i>Test procedure for devices intended to protect the occupants against displacement of luggage</i>  <i>Essai destiné à la protection des occupants contre le déplacement des bagages</i>	Reglamento CEPE/ONU nº 17 Reglamento CEPE/ONU nº 17 REV.09 Reglamento CEPE/ONU nº 17 REV.08  <i>ECE Regulation no. 17</i> <i>ECE Regulation no. 17 Rev. 09</i> <i>ECE Regulation no. 17 Rev. 08</i>  <i>ECE Règlement n° 17</i> <i>ECE Règlement n° 17 Rev. 09</i> <i>ECE Règlement n° 17 Rev. 08</i>  Procedimiento Interno ITEM06 basado en Reglamento CEPE/ONU nº 17 Reglamento CEPE/ONU nº 17 REV.09 Reglamento CEPE/ONU nº 17 REV.08  <i>ITEIMT06 (own test method), based in</i> <i>ECE Regulation no. 17</i> <i>ECE Regulation no. 17 Rev. 09</i> <i>ECE Regulation no. 17 Rev. 08</i>  <i>Procedure interne ITEM06, basée à</i> <i>ECE Règlement n° 17</i> <i>ECE Règlement n° 17 Rev. 09</i> <i>ECE Règlement n° 17 Rev. 08</i>

ENAC is signatory of the Multilateral Recognition Agreements established by the European and International organizations of Accreditation Bodies EA, ILAC and IAF. For more information [www.enac.es](http://www.enac.es)  
 ENAC est signataire de l'accord multilatéral de reconnaissance établie par EA et autres organisations internationales de organismes d'accréditation, ILAC et IAF. Pour plus d'information consulter le site: [www.enac.es](http://www.enac.es)

Accreditation will remain valid until notification to the contrary. This accreditation is subject to modifications, temporary suspensions and withdrawal. Its validity can be confirmed at [www.enac.es](http://www.enac.es)

L'accréditation est valable jusqu'à notification contraire. L'accréditation peut être modifiée, temporairement suspendue o retirée. La validité de l'accréditation doit être vérifiée sur le site internet [www.enac.es](http://www.enac.es)

ENAC es firmante de los Acuerdos de Reconocimiento Mutuo establecidos en el seno de la European co-operation for Accreditation (EA) y de las organizaciones internacionales de organismos de acreditación, ILAC e IAF ([www.enac.es](http://www.enac.es))

**Código Validación Electrónica:** Er75Xie9f7sGFbeOv9

La acreditación mantiene su vigencia hasta notificación en contra. La presente acreditación está sujeta a modificaciones, suspensiones temporales y retirada.

Su vigencia puede confirmarse en <https://www.enac.es/web/enac/validacion-electronica> o haciendo clic **aquí**

<b>PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR</b> <i>PRODUCTS/MATERIALS TESTED</i> <i>PRODUIT/MATERIEL À ESSAIER</i>	<b>ENSAYO</b> <i>TYPE OF TEST</i> <i>TYPE D'ESSAI</i>	<b>NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO</b> <i>STANDARD SPECIFICATIONS/ TEST PROCEDURES</i> <i>NORME/PROCEDURE D'ESSAI</i>
<p>Asientos de vehículos automóviles de categoría M1, N y asientos de categorías M2 y M3 no cubiertas por el Reglamento CEPE/ONU 80</p> <p><i>Seats for road vehicles of categories M1, N, and those of M2 and M3 categories not covered by ECE Regulation 80</i></p> <p><i>Sièges de véhicules automobiles de catégorie M1, N et sièges de catégories M2 et M3 non couverts par le Règlement 80</i></p>	<p>Ensayo de la resistencia de los anclajes de los asientos y sus sistemas de regulación, enclavamiento y desplazamiento, realizado sobre trineo de aceleración inversa</p> <p><i>Test of strength of the seat anchorages and its adjustment, locking and displacement systems, performed on an inverse acceleration sled</i></p> <p><i>Essai de résistance des ancrages des sièges et leurs systèmes de régulation, de verrouillage et de déplacement, fait sur le traîneau d'accélération inverse</i></p>	<p>Reglamento CEPE/ONU nº 17          Reglamento CEPE/ONU nº 17 REV.09          Reglamento CEPE/ONU nº 17 REV.08</p> <p><i>ECE Regulation no. 17</i>  <i>ECE Regulation no. 17 Rev. 09</i>  <i>ECE Regulation no. 17 Rev. 08</i></p> <p><i>ECE Règlement n° 17</i>  <i>ECE Règlement n° 17 Rev. 09</i>  <i>ECE Règlement n° 17 Rev. 08</i></p> <p>Procedimiento Interno ITEM07 basado en Reglamento CEPE/ONU nº 17          Reglamento CEPE/ONU nº 17 REV.09          Reglamento CEPE/ONU nº 17 REV.08</p> <p><i>ITEIMT07 Ed. 4 (own test method), based in ECE Regulation no. 17</i>  <i>ECE Regulation no. 17 Rev. 09</i>  <i>ECE Regulation no. 17 Rev. 08</i></p> <p><i>Procédure interne ITEM07, basée à ECE Règlement n° 17</i>  <i>ECE Règlement n° 17 Rev. 09</i>  <i>ECE Règlement n° 17 Rev. 08</i></p>
<p>Asientos de vehículos automóviles de categoría M1</p> <p><i>Seats for road vehicles of category M1</i></p> <p><i>Sièges de véhicules automobiles de catégorie M1</i></p>		<p>ABNT NBR 15283</p>
<p>Asientos de vehículos automóviles de categoría M1, N y asientos de categorías M2 y M3 no cubiertas por el Reglamento CEPE/ONU 80</p> <p><i>Seats for road vehicles of categories M1, N, and those of M2 and M3 categories not covered by ECE Regulation 80</i></p> <p><i>Sièges de véhicules de catégorie M1, N et sièges de catégories M2 et M3 non couverts pour le règlement CEPE/ONU 80</i></p>	<p>Ensayo para verificar la disipación de energía</p> <p><i>Test for checking energy dissipation</i></p> <p><i>Essai de vérification de dissipation d'énergie</i></p>	<p>Reglamento CEPE/ONU nº 17          Reglamento CEPE/ONU nº 17 REV.09          Reglamento CEPE/ONU nº 17 REV.08</p> <p><i>ECE Regulation no. 17</i>  <i>ECE Regulation no. 17 Rev. 09</i>  <i>ECE Regulation no. 17 Rev. 08</i></p> <p><i>ECE Règlement n° 17</i>  <i>ECE Règlement n° 17 Rev. 09</i>  <i>ECE Règlement n° 17 Rev. 08</i></p>

Accreditation will remain valid until notification to the contrary. This accreditation is subject to modifications, temporary suspensions and withdrawal. Its validity can be confirmed at [www.enac.es](http://www.enac.es)  
 L'accréditation est valable jusqu'à notification contraire. L'accréditation peut être modifiée, temporairement suspendue o retirée. La validité de l'accréditation doit être vérifiée sur le site internet [www.enac.es](http://www.enac.es)

**Código Validación Electrónica:** Er75Xie9f7sGFbeOv9

La acreditación mantiene su vigencia hasta notificación en contra. La presente acreditación está sujeta a modificaciones, suspensiones temporales y retirada. Su vigencia puede confirmarse en <https://www.enac.es/web/enac/validacion-electronica> o haciendo clic **aquí**

<b>PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR</b> <i>PRODUCTS/MATERIALS TESTED</i> <i>PRODUIT/MATERIEL À ESSAIER</i>	<b>ENSAYO</b> <i>TYPE OF TEST</i> <i>TYPE D'ESSAI</i>	<b>NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO</b> <i>STANDARD SPECIFICATIONS/ TEST PROCEDURES</i> <i>NORME/PROCEDURE D'ESSAI</i>
Asientos de vehículos automóviles de categoría M1 <i>Seats for road vehicles of category M1</i> <i>Sièges de véhicules automobiles de catégorie M1</i>		ABNT NBR 15283
Asientos de vehículos automóviles de categoría M1, N y asientos de categorías M2 y M3 no cubiertas por el Reglamento CEPE/ONU 80 <i>Seats for road vehicles of categories M1, N, and those of M2 and M3 categories not covered by ECE Regulation 80</i> <i>Sièges de véhicules de catégorie M1, N et sièges de catégories M2 et M3 non couvert pour le règlement CEPE/ONU 80</i>	Ensayo para verificar la disipación de energía de la parte anterior del reposacabezas <i>Test for checking energy dissipation for head restraint from the front</i> <i>Essai de vérification de dissipation d'énergie de la partie avant de l'appui-tête</i>	Reglamento CEPE/ONU nº 17 Reglamento CEPE/ONU nº 17 REV.09 Reglamento CEPE/ONU nº 17 REV.08  <i>ECE Regulation no. 17</i> <i>ECE Regulation no. 17 Rev. 09</i> <i>ECE Regulation no. 17 Rev. 08</i>  <i>ECE Règlement n° 17</i> <i>ECE Règlement n° 17 Rev. 09</i> <i>ECE Règlement n° 17 Rev. 08</i>
Asientos de vehículos automóviles de categoría M1 <i>Seats for road vehicles of category M1</i> <i>Sièges de véhicules automobiles de catégorie M1</i>		ABNT NBR 15283

Un método interno se considera que está basado en métodos normalizados cuando su validez y su adecuación al uso se han demostrado por referencia a dicho método normalizado y en ningún caso implica que ENAC considere que ambos métodos sean equivalentes. Para más información recomendamos consultar el Anexo I al CGA-ENAC-LEC.

*An in-house method is considered based on standardized methods when its validity and suitability have been demonstrated against standard reference methods. This will never imply that ENAC considers both methods equivalent. For more information, please consult Annex I to the CGA-ENAC-LEC.*