

CTAG-IDIADA SAFETY TECHNOLOGY, S.L.

Dirección/Address: Pol. Ind. A Granxa, Calle A, Parcelas 249-250; 36400 Porriño (Pontevedra)

Norma de referencia/Reference Standard: **UNE-EN ISO/IEC 17025:2017**

Actividad/Activity: **Ensayos/Testing**

Acreditación/Accreditation nº: **679/LE1344**

Fecha de entrada en vigor/Coming into effect: 21/11/2008

ALCANCE DE LA ACREDITACIÓN

SCHEDULE OF ACCREDITATION

(Rev./Ed. 9 fecha/date 07/07/2023)

ENSAYOS EN LA SIGUIENTE ÁREA/ TEST IN THE FOLLOWING AREA:

Vehículos y sus componentes/ Vehicles and components

PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR PRODUCTS/MATERIALS TESTED	ENSAYO TYPE OF TEST	NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO STANDARD SPECIFICATIONS/ TEST PROCEDURES
Asientos de vehículos automóviles de categoría M1 y sistemas de separación <i>Seats and separation devices for road vehicles of category M1.</i>	Ensayo de los dispositivos destinados a proteger a los ocupantes contra el desplazamiento de los equipajes <i>Test procedure for devices intended to protect the occupants against displacement of luggage</i>	Reglamento CEPE/ONU nº 17 Reglamento CEPE/ONU nº 17 REV.09 Reglamento CEPE/ONU nº 17 REV.08 <i>ECE Regulation no. 17 ECE Regulation no. 17 Rev. 09 ECE Regulation no. 17 Rev. 08</i> Procedimiento Interno ITEM06 basado en Reglamento CEPE/ONU nº 17 Reglamento CEPE/ONU nº 17 REV.09 Reglamento CEPE/ONU nº 17 REV.08 <i>ITEIMT06 (own test method), based in ECE Regulation no. 17 ECE Regulation no. 17 Rev. 09 ECE Regulation no. 17 Rev. 08</i>

ENAC is signatory of the Multilateral Recognition Agreements established by the European and International organizations of Accreditation Bodies EA, ILAC and IAF. For more information www.enac.es
Accreditation will remain valid until notification to the contrary. This accreditation is subject to modifications, temporary suspensions and withdrawal. Its validity can be confirmed at www.enac.es

ENAC es firmante de los Acuerdos de Reconocimiento Mutuo establecidos en el seno de la European co-operation for Accreditation (EA) y de las organizaciones internacionales de organismos de acreditación, ILAC e IAF (www.enac.es)

Código Validación Electrónica: j2t007r3wDP9ij86l9

La acreditación mantiene su vigencia hasta notificación en contra. La presente acreditación está sujeta a modificaciones, suspensiones temporales y retirada.

Su vigencia puede confirmarse en <https://www.enac.es/web/enac/validacion-electronica> o haciendo clic **aquí**

PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR <i>PRODUCTS/MATERIALS TESTED</i>	ENSAYO <i>TYPE OF TEST</i>	NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO <i>STANDARD SPECIFICATIONS/ TEST PROCEDURES</i>
<p>Asientos de vehículos automóviles de categoría M1, N y asientos de categorías M2 y M3 no cubiertas por el Reglamento CEPE/ONU 80</p> <p><i>Seats for road vehicles of categories M1, N, and those of M2 and M3 categories not covered by ECE Regulation 80</i></p>	<p>Ensayo de la resistencia de los anclajes de los asientos y sus sistemas de regulación, enclavamiento y desplazamiento, realizado sobre trineo de aceleración inversa</p> <p><i>Test of strength of the seat anchorages and its adjustment, locking and displacement systems, performed on an inverse acceleration sled</i></p>	<p>Reglamento CEPE/ONU nº 17 Reglamento CEPE/ONU nº 17 REV.09 Reglamento CEPE/ONU nº 17 REV.08</p> <p><i>ECE Regulation no. 17 ECE Regulation no. 17 Rev. 09 ECE Regulation no. 17 Rev. 08</i></p> <p>Procedimiento Interno ITEMT07 basado en Reglamento CEPE/ONU nº 17 Reglamento CEPE/ONU nº 17 REV.09 Reglamento CEPE/ONU nº 17 REV.08</p> <p><i>ITEIMT07 (own test method), based in ECE Regulation no. 17 ECE Regulation no. 17 Rev. 09 ECE Regulation no. 17 Rev. 08</i></p>
<p>Asientos de vehículos automóviles de categoría M1</p> <p><i>Seats for road vehicles of category M1</i></p>		<p>ABNT NBR 15283</p>
<p>Asientos de vehículos automóviles de categoría M1, N y asientos de categorías M2 y M3 no cubiertas por el Reglamento CEPE/ONU 80</p> <p><i>Seats for road vehicles of categories M1, N, and those of M2 and M3 categories not covered by ECE Regulation 80</i></p>	<p>Ensayo para verificar la disipación de energía</p> <p><i>Test for checking energy dissipation</i></p>	<p>Reglamento CEPE/ONU nº 17 Reglamento CEPE/ONU nº 17 REV.09 Reglamento CEPE/ONU nº 17 REV.08</p> <p><i>ECE Regulation no. 17 ECE Regulation no. 17 Rev. 09 ECE Regulation no. 17 Rev. 08</i></p>
<p>Asientos de vehículos automóviles de categoría M1</p> <p><i>Seats for road vehicles of category M1</i></p>		<p>ABNT NBR 15283</p>
<p>Asientos de vehículos automóviles de categoría M1, N y asientos de categorías M2 y M3 no cubiertas por el Reglamento CEPE/ONU 80</p> <p><i>Seats for road vehicles of categories M1, N, and those of M2 and M3 categories not covered by ECE Regulation 80</i></p>	<p>Ensayo para verificar la disipación de energía de la parte anterior del reposacabezas</p> <p><i>Test for checking energy dissipation for head restraint from the front</i></p>	<p>Reglamento CEPE/ONU nº 17 Reglamento CEPE/ONU nº 17 REV.09 Reglamento CEPE/ONU nº 17 REV.08</p> <p><i>ECE Regulation no. 17 ECE Regulation no. 17 Rev. 09 ECE Regulation no. 17 Rev. 08</i></p>

Accreditation will remain valid until notification to the contrary. This accreditation is subject to modifications, temporary suspensions and withdrawal. Its validity can be confirmed at www.enac.es
 L'accréditation est valable jusqu'à notification contraire. L'accréditation peut être modifiée, temporairement suspendue ou retirée. La validité de l'accréditation doit être vérifiée sur le site internet www.enac.es

Código Validación Electrónica: j2i007r3wDP9ij86l9

La acreditación mantiene su vigencia hasta notificación en contra. La presente acreditación está sujeta a modificaciones, suspensiones temporales y retirada. Su vigencia puede confirmarse en <https://www.enac.es/web/enac/validacion-electronica> o haciendo clic **aquí**

PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR <i>PRODUCTS/MATERIALS TESTED</i>	ENSAYO <i>TYPE OF TEST</i>	NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO <i>STANDARD SPECIFICATIONS/ TEST PROCEDURES</i>
Asientos de vehículos automóviles de categoría M1 <i>Seats for road vehicles of category M1</i>		ABNT NBR 15283

Un método interno se considera que está basado en métodos normalizados cuando su validez y su adecuación al uso se han demostrado por referencia a dicho método normalizado y en ningún caso implica que ENAC considere que ambos métodos sean equivalentes. Para más información recomendamos consultar el Anexo I al CGA-ENAC-LEC.

An in-house method is considered based on standardized methods when its validity and suitability have been demonstrated against standard reference methods. This will never imply that ENAC considers both methods equivalent. For more information, please consult Annex I to the CGA-ENAC-LEC.