

## NOTA DE PRENSA

Porriño, 14 de junio de 2019

# IMPACT Connected Car afronta los retos técnicos de la movilidad inteligente y conectada en CTAG

- CTAG ha reunido durante tres días en su sede a expertos nacionales e internacionales para abordar los retos que plantea la movilidad conectada e inteligente en Europa durante el Technical Bootcamp de IMPACT Connected Car.
- Las empresas del consorcio, junto a las 18 startups seleccionadas en el programa de aceleración IMPACT Connected Car, han tratado de resolver las dificultades técnicas a las que se enfrentan.

Porriño, 14 de junio de 2019.- [IMPACT Connected Car](#), el programa de aceleración de startups financiado por la Comisión Europea, que tiene como objetivo responder a las necesidades industriales del sector automovilístico, ha reunido a miembros del consorcio y a las 18 startups seleccionadas para debatir los retos tecnológicos que afrontan. Lo ha hecho durante la celebración del Technical Bootcamp, el evento de tres días que ha tenido lugar el 11, 12 y 13 de junio en el Centro Tecnológico de Automoción de Galicia (CTAG) en Porriño, coordinador técnico de la iniciativa europea.

La segunda convocatoria, lanzada entre julio y octubre del año pasado, contó con la participación de más de 214 startups y pymes procedentes de 39 países. Entre todas las propuestas, se seleccionaron 25 proyectos que entraron en el *smartization programme* que se inició con el Disruptive Bootcamp, la primera etapa del programa, que se celebró en febrero en Lublin, Polonia, organizado por LPNT. En última instancia 18 startups entraron en la fase de aceleración final.

El Technical Bootcamp se inauguró con una charla de Antonio Barciela, del Grupo PSA, que destacó las tendencias actuales del sector: la divergencia del mercado automovilístico, la movilidad compartida, las emisiones de CO2, la conectividad, la autonomía, la digitalización y el comportamiento del consumidor. También subrayó la importancia del 5G, que puede cambiar precisamente algunos de los paradigmas del coche conectado, tales como los sistemas de actualización, así como otras posibilidades, permitirá la comunicación del coche con el peatón, con otros vehículos, con otros elementos como semáforos, así como servidores y redes. Esta charla continuó con un panel que contó con la presencia de Jason Fox (Fiware), Francisco Luque (Ferrovial Servicios), Olivier Lenz (FIA Region I) y, en representación de CTAG, Gema Antequera, Francisco Sánchez y Raúl Urbano.

El Technical Bootcamp incluyó sesiones individuales one-to-one y speed meetings. Las 18 startups participantes realizaron su presentación ante un panel de expertos formado por el coordinador del programa (FBOX), líderes de coaching empresarial (ISDI), proveedores de coaching técnico (CTAG, INSERO, MOVEO y los clústeres AUTOKLASTR y LPNT) y grandes corporaciones (Grupo PSA, Ferrovial Servicios, FIA, Fundación FIWARE).

Las 18 empresas seleccionadas para la participación fueron:

- [Capricode](#) (Finlandia): Seguridad cibernética para vehículos conectados a través de actualizaciones y configuraciones automatizadas.
- [X-Motion](#) (Francia): Aplicación que aprovecha la inteligencia artificial y los sensores de teléfonos inteligentes para proporcionar análisis predictivos del comportamiento de conducción y la gestión del vehículo.
- [Go To-U](#) (Ucrania): Aplicación para que los conductores reserven las estaciones de carga para vehículos eléctricos.
- [Discoperi](#) (España): Discoperi desarrolla System Eye, una tecnología capaz de prevenir accidentes en las carreteras y monetizar los datos de la automoción gracias a su protocolo de cadena de bloques.
- [Secmotic Innovation](#) (España): Sistema de seguridad para las zonas de trabajo temporales en carreteras, aumenta la seguridad y controla la accesibilidad a estas áreas.
- [Safemode](#) (Israel): SafeMode elabora un perfil del comportamiento del conductor mediante el uso de algoritmos de Big Data e IA.
- [BeNomad](#) (Francia): Software de navegación adaptado para ayudar a las empresas a gestionar sus recursos móviles de forma eficaz.
- [2hire](#) (Italia): La tecnología 2hire actúa como una puerta de enlace que permite la interacción y la lectura de parámetros estándar y no estándar de los automóviles.
- [Better World](#) (Francia): Recopila comentarios de las organizaciones de fabricantes de automóviles y en la web, analiza estos comentarios y envía el análisis a las organizaciones interesadas.
- [PARQUERY](#) (Suiza): Parquery analiza imágenes de cualquier cámara para detectar objetos y proporcionar a los administradores del parking información en tiempo real.
- [Ozone Drive](#) (España): Solución para compartir coches eléctricos y fomentar la movilidad con cero emisiones como una forma optimizada de transporte.
- [Anadue](#) (Irlanda): Plataforma de análisis para ayudar a los proveedores de servicios de coches conectados a maximizar el valor de sus datos en tiempo real.
- [Newport IMS / Phebe](#) (Francia): Phebe es un asistente vocal que provee servicios y productos de movilidad dentro de los coches.
- [Mico Green](#) (España): Aplicación para ahorrar del 10% al 50% en todos los viajes en taxi. Pretende crear un mercado más eficiente donde los precios de viaje se calculen de acuerdo con la oferta y la demanda.
- [Booksonmap](#) (Israel): Una capa de contenido de geocultura creada a través de un algoritmo. El contenido de geocultura se combina con textos, música, TV y Realidad Aumentada.

- [Smart Automotive Solutions / Drivvisor](#) (España): Sistema de monitoreo de conducción para detectar la fatiga y distracción del conductor a través de la cámara frontal de un teléfono inteligente.
- [EAST CODERS / Journify](#) (España): Aplicación de viajes compartidos para el uso diario, como ir al trabajo o a la universidad.
- [25ways](#) (Alemania): Plataforma de movilidad independiente de proveedores que fomenta el cambio de hábitos hacia sistemas sostenibles de movilidad.

El Technical Bootcamp concluyó con una charla inspiracional de Jason Fox, Senior Technical Evangelist de la Fiware Foundation y con una ponencia de Olivier Lenz de FIA Region I, que presentó algunas de las problemáticas sobre ciberseguridad en el ámbito automovilístico e invitó a las startups a participar en el FIA Startup Challenge.

Programa de aceleración de 6 meses para revolucionar la industria

Las startups seleccionadas recibirán hasta 60.000€ a fondo perdido e iniciarán un programa de aceleración de 6 meses respaldado por ISDI (coaching empresarial) y CTAG (coaching técnico).

Además, los emprendedores tendrán acceso a una red internacional de más de un centenar de reconocidos mentores, así como fundadores e inversores expertos en diferentes áreas estratégicas de conocimiento, tanto en el sector digital como en la industria de la automoción.

Las empresas seleccionadas participarán en los diferentes eventos internacionales que organizan 4YFN y Mobile World Capital Barcelona a lo largo del año.

Nuevas soluciones de movilidad

Debido a la creciente necesidad de encontrar soluciones para mejorar la movilidad, Europa está priorizando la búsqueda de tecnologías para dar respuesta a las oportunidades y desafíos que plantea el sector del coche conectado. Se espera que el nuevo mercado represente una oportunidad de negocio de 141 billones de euros para 2020.

IMPACT Connected Car apoya, conecta y financia con 2,1 millones de euros proyectos innovadores en campos como los cargadores inalámbricos, las medidas de seguridad cibernética y la movilidad inteligente. El programa proporciona un enlace directo entre emprendedores y grandes corporaciones y aborda la fragmentación en la industria del automóvil que hasta ahora ha obstaculizado su transformación digital.

IMPACT Connected Car cuenta con la colaboración de 17 socios de toda Europa: HEVO, Little Electric Cars, BOTCAR, Argus, ISDI, FundingBox, Mobile World Capital Barcelona, Federation Internationale de l'Automobile, Ferrovial Servicios, FIWARE Foundation, Groupe PSA, INSERO, Moravskoslezský Automobilový Klastř, Lublin Science and Technology Park, CTAG, Mov'eo y PARP.

Imagen del evento: <https://drive.google.com/open?id=18bJxFvLHUvKwfOyCtdEq0iiG4nYOBZ5>



This project received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 731343.

Para más información, contacte con [comunicacion@ctag.com](mailto:comunicacion@ctag.com)